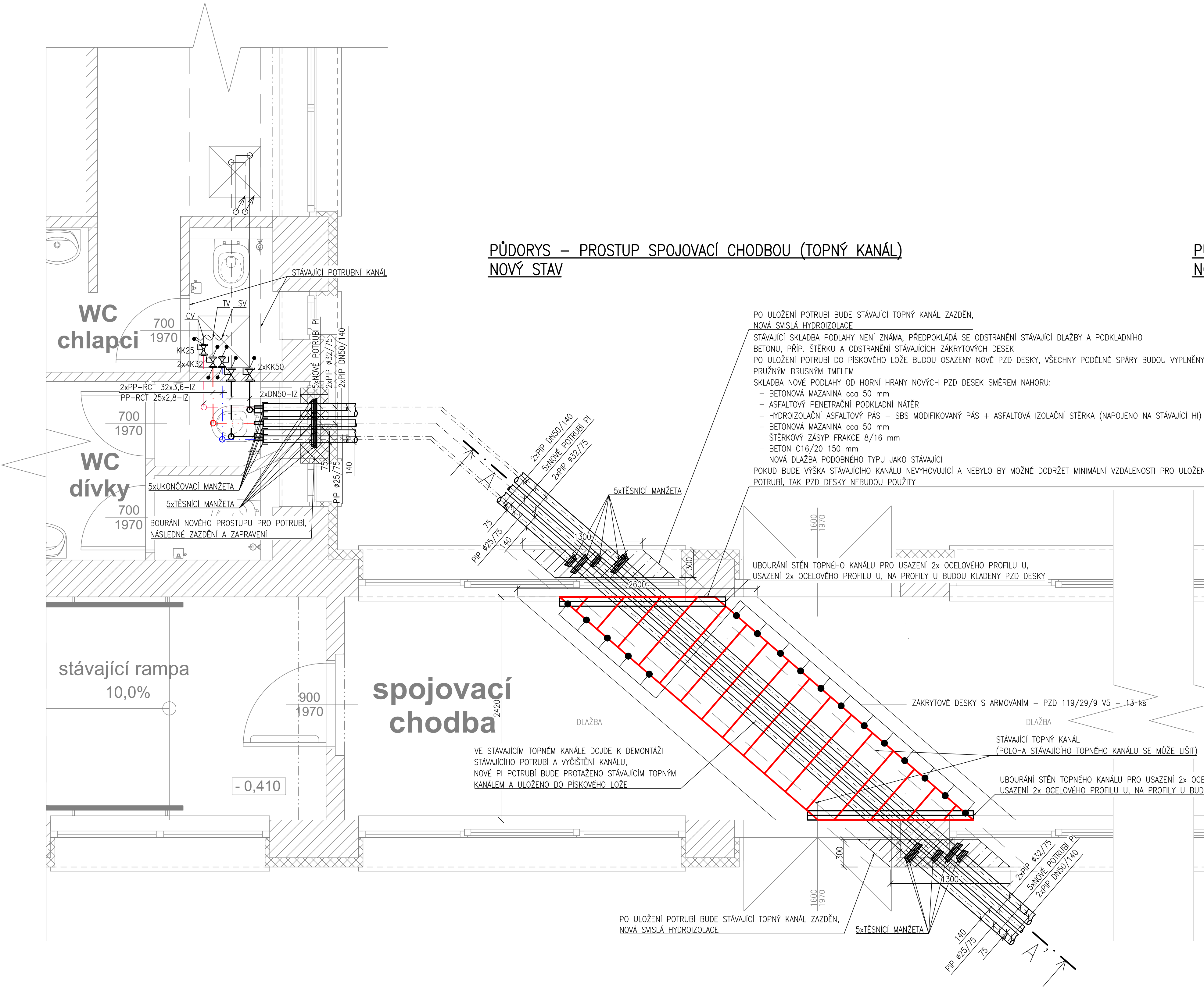


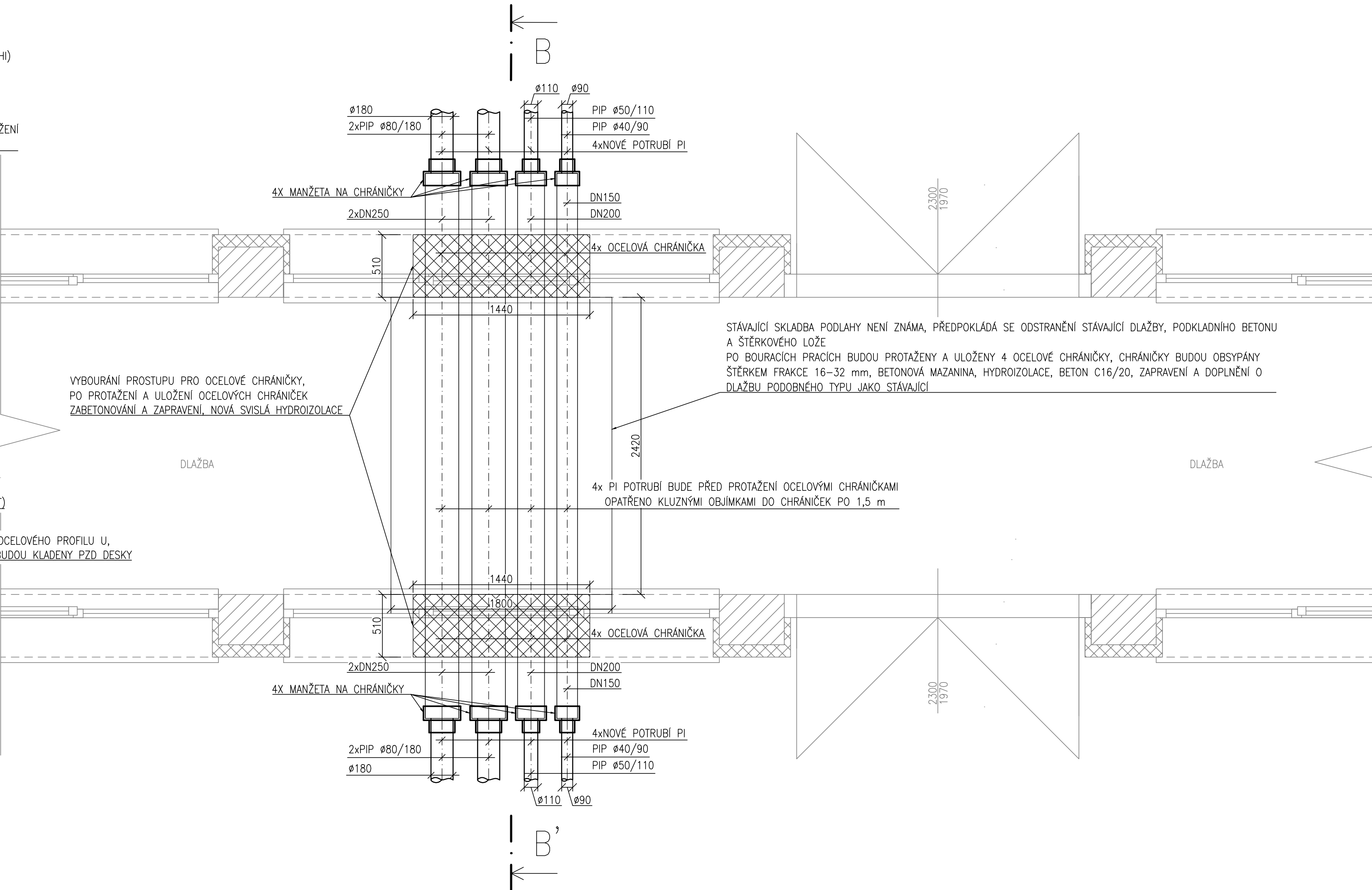
PŮDORYS – VSTUP DO OBJEKTU E – ŽIVNOSTENSKÁ SŠ (DÍLNÝ)
NOVÝ STAV



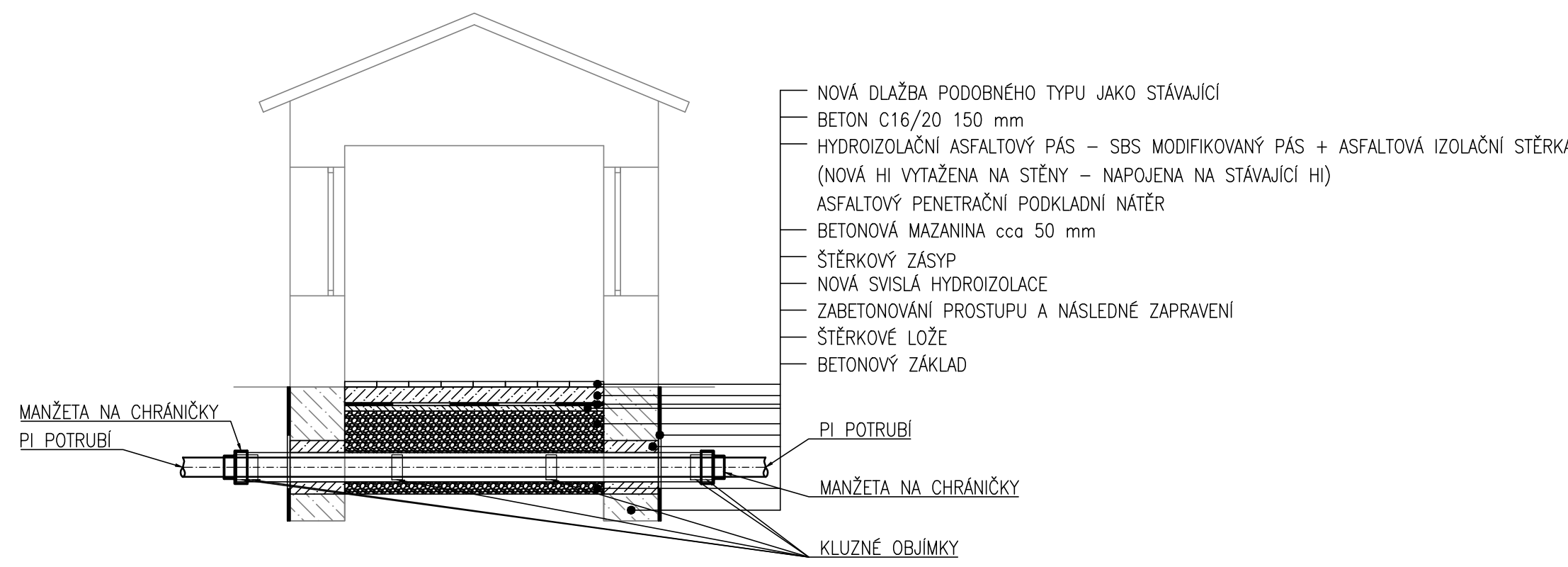
PŮDORYS – PROSTUP SPOJOVACÍ CHODBOU (TOPNÝ KANÁL)
NOVÝ STAV

PO ULOŽENÍ POTRUBÍ BUDE STÁVAJÍCÍ TOPNÝ KANÁL ZAZDĚN,
NOVÁ SVISLÁ HYDROIZOLACE.
STÁVAJÍCÍ SKLADBA PODLAHY NENÍ ZNÁMA, PŘEDPOKLÁDÁ SE ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍ DLAŽBY A PODKLADNÍHO
BETONU, PŘÍP. ŠTĚRKU A ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍCH ZÁKRÝTOVÝCH DESEK
PO ULOŽENÍ POTRUBÍ DO PÍSKOVÉHO LŮŽE BUDOU OSAZENY NOVÉ PZD DESKY, VŠECHNY PODELNÉ SPÁRY BUDOU VYPLNĚNY
PRUŽNÝM BRUSNÝM TMELEM
SKLADBA NOVÉ PODLAHY OD HORNÍ HRANY NOVÝCH PZD DESEK SMĚREM NAHORU:
– BETONOVÁ MAZANINA cca 50 mm
– ASFALTOVÝ PENETRAČNÍ PODKLADNÍ NÁTĚR
– HYDROIZOLAČNÍ ASFALTOVÝ PÁS – SBS MODIFIKOVANÝ PÁS + ASFALTOVÁ IZOLAČNÍ ŠTĚRKA (NAPOUJENO NA STÁVAJÍCÍ H)
– BETONOVÁ MAZANINA cca 50 mm
– ŠTERKOVÝ ZÁSYP FRAKCE 8/16 mm
– BETON C16/20 150 mm
– NOVÁ DLAŽBA PODOBNÉHO TYPU JAKO STÁVAJÍCÍ
POKUD BUDE VÝŠKA STÁVAJÍCÍHO KANÁLU NEVYHOVUJÍCÍ A NEBYLO BY MOŽNÉ DODRŽET MINIMÁLNÍ VZDÁLENOSTI PRO ULOŽENÍ
POTRUBÍ, TAK PZD DESKY NEBUDOU POUŽITY

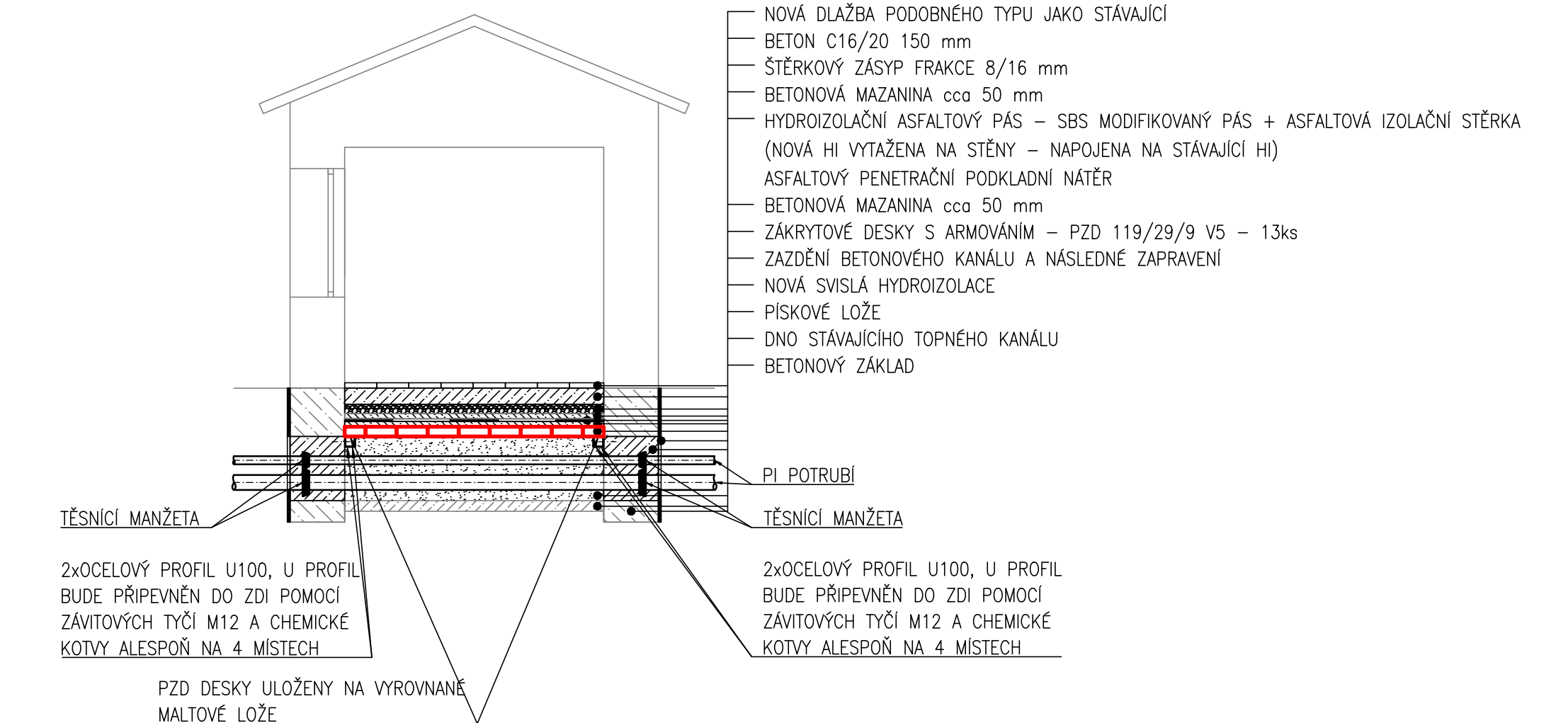
PŮDORYS – PROSTUP SPOJOVACÍ CHODBOU (TRASA MEZI BUDOVAMI D–B–C)
NOVÝ STAV



ŘEZ B–B' – PROSTUP SPOJOVACÍ CHODBOU
M 1:50



ŘEZ A–A' – PROSTUP SPOJOVACÍ CHODBOU (TOPNÝ KANÁL)
M 1:50





LEGENDA:

- PRÍVODNÍ POTRUBÍ TOPNÉ VODY – NOVÉ
- VRÁTNÉ POTRUBÍ TOPNÉ VODY – NOVÉ
- POTRUBÍ CÍRKULACE – NOVÉ
- POTRUBÍ TEPLÉ VODY – NOVÉ
- POTRUBÍ STUŽENÉ VODY – NOVÉ
- PRÍVODNÍ POTRUBÍ TOPNÉ VODY – STÁVAJÍCÍ
- VRÁTNÉ POTRUBÍ TOPNÉ VODY – STÁVAJÍCÍ
- POTRUBÍ CÍRKULACE – STÁVAJÍCÍ
- POTRUBÍ TEPLÉ VODY – STÁVAJÍCÍ
- POTRUBÍ STUŽENÉ VODY – STÁVAJÍCÍ
- HRANICE DODÁVKY
- NOVÉ STAVEBNÍ KONSTRUKCE
- BOUROVANÉ STAVEBNÍ KONSTRUKCE
- VYBOUROVANÍ NOVOHO PROSTUPU
- OCELOVÉ POTRUBÍ DN50, VČETNĚ IZOLACE
- POTRUBÍ PRO ROZVOD VODY Z MAT. PP–RCT Ø32 mm, TL. STĚNY 3,6 mm, VČETNĚ KULOVÝ KOHOUT ZÁVITOVÝ DN32

POZNÁMKY:

- SKUTEČNÝ STAV A VELIKOST TOPNÉHO KANÁLU BUDE OVĚŘENA PŘI ODKRYTÍ ŽELEZOBETONOVÝCH PANELOV
- DOBĚTOVÁNKA BUDE PROVEDENA DLE SKUTEČNÉHO ŽELEZOBETONOVÝCH PANELOV
- PRO ZAPRAVENÍ SPÁR BUDE POUŽIT BITUMENOVÝ TMELE
- ZATÍŽENÍ ZB KONSTRUKCI JE MOŽNÉ AŽ PO JEJICH VYTŘETÍ, TĚDY PO 28 DNECH OD BETONÁŽE

INVESTOR STAVBY: MĚSTO SOKOLOV ROKYCANOVA 1929, 356 01 SOKOLOV		 Sokolov	
VYPRACOVAL ING. PETR PEŘINA			
KONTROLOVAL			
DAN MYŠKA			
HLAVNÍ PROJEKTANT RADIM DOŠEK			
PROJEKTANT: UCHYTITEL s.r.o., K TERMINÁLU 7, 619 00 BRNO			
INVESTOR – MĚSTO SOKOLOV, ROKYCANOVA 1929, 356 01 SOKOLOV			
AKCE : ŽS PIONÝRŮ – OPRAVA PÁTEŘNÍCH ROZVODŮ TEPLA		DATUM 11/2024	
		STUPEŇ DPS	
		FORMÁT A4	
		Č. ZAKÁZKY 224024-25	
OBSAH : 1001 – TECHNOLOGIE PROSTUPY SPOJOVACÍ CHODBOU		MĚŘÍTKO: – D.2.3-05	